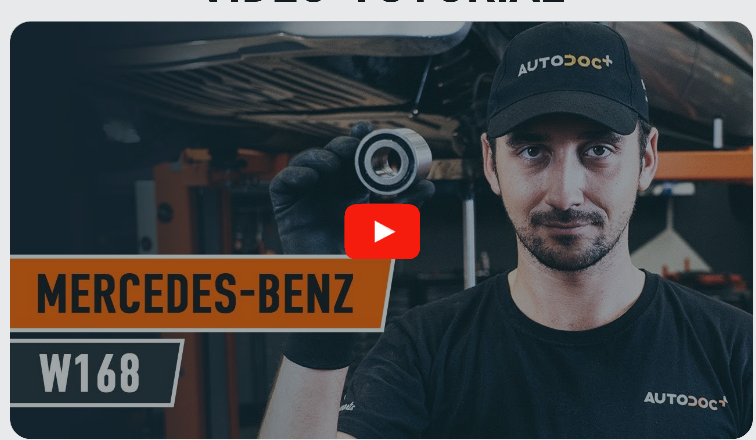
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W168** Radlager hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

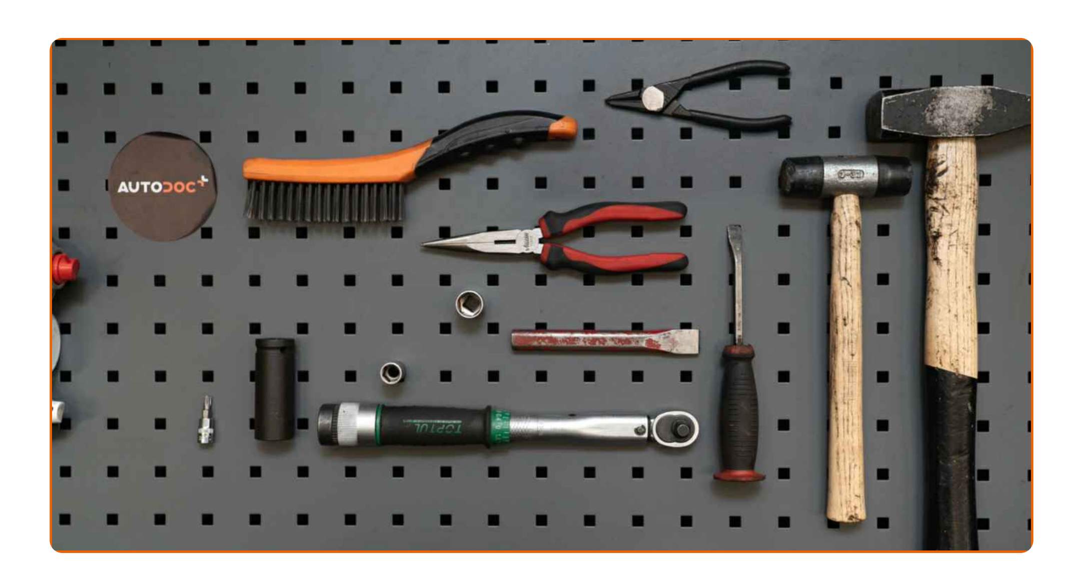
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ VANEO (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ VANEO (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ VANEO (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – MERCEDES W168. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Torx-Bit T30
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Ratschenschlüssel
- Flachmeißel
- Windeisen
- Hammer
- Gummihammer
- Schlagschraubenzieher
- Sicherungsringzange
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





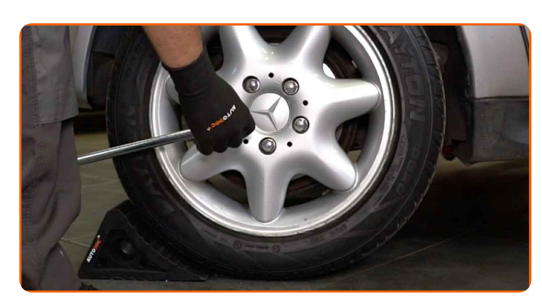
Austausch: Radlager – Mercedes W168. Fachleute empfehlen:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Mercedes W168 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

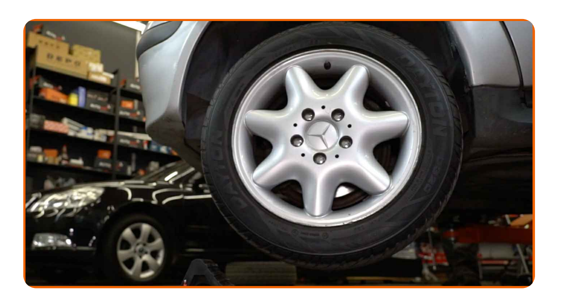
AUSTAUSCH: RADLAGER – MERCEDES W168. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3. Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes W168

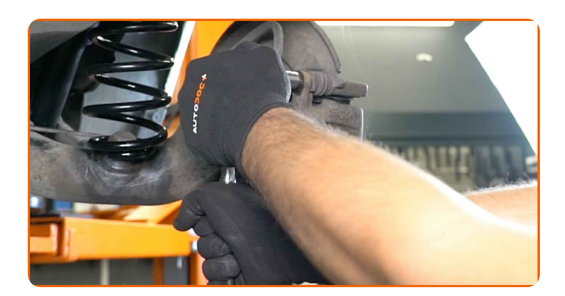
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



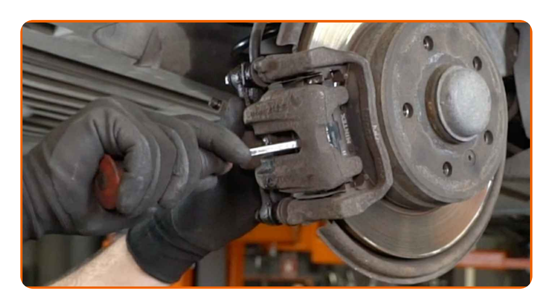
7 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



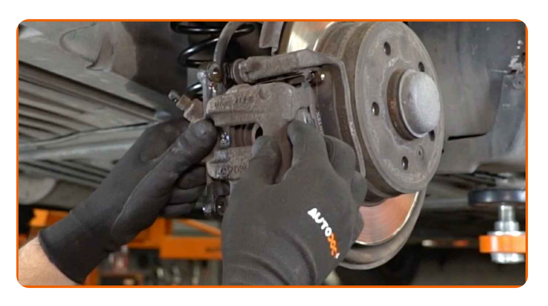




8 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Entfernen Sie den Bremssattel.



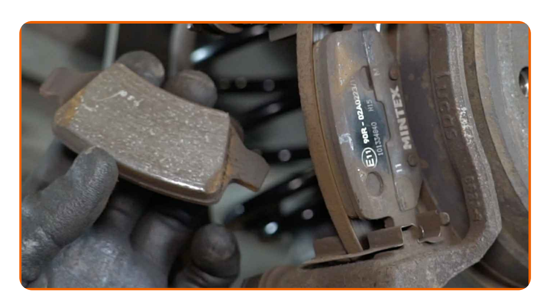
Austausch: Radlager – Mercedes W168. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.





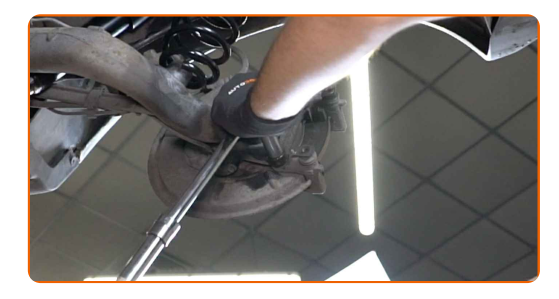
10 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



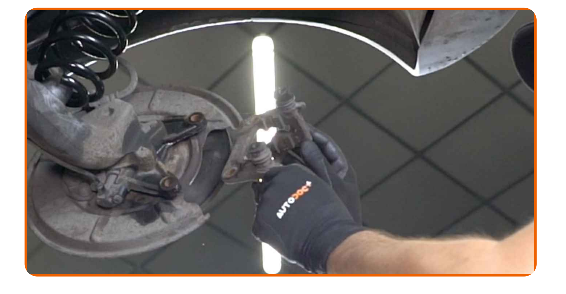
11 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



12 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



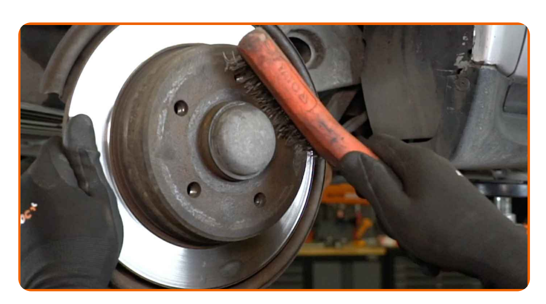
13 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



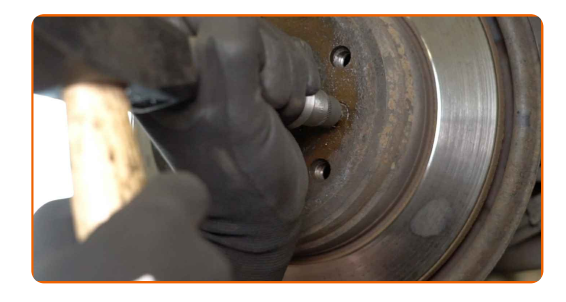




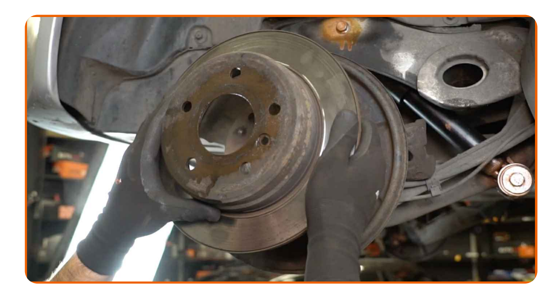
14 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



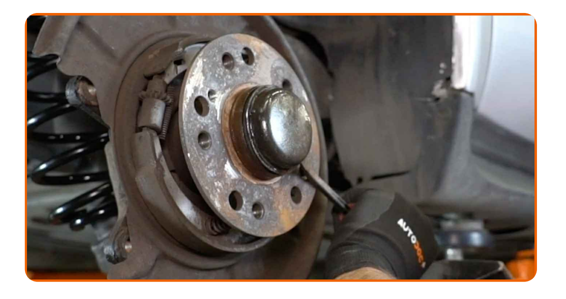
15 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.



16 Entfernen Sie die Bremsscheibe.

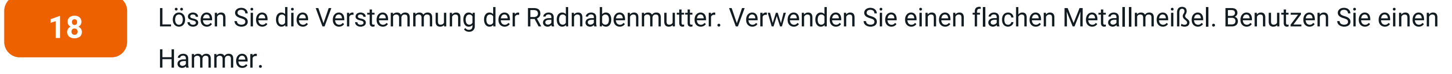


17 Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.









Austausch: Radlager – Mercedes W168. Tipp von AUTODOC:

- Bei einigen Autos wird die Radnabenmutter nicht durch eine Kappe geschützt.

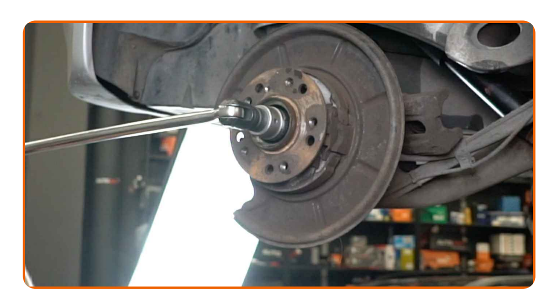
18

Lösen Sie die Verstemmung der Radnabenmutter. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



19

Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie ein Windeisen.



20

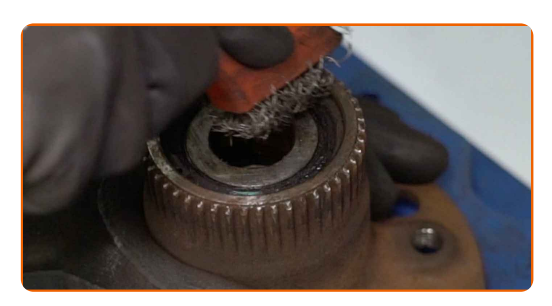
Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.







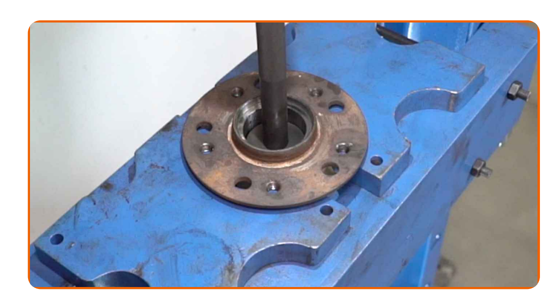
21 Reinigen Sie den Sicherungsring des Radnabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



22 Entfernen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



23 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



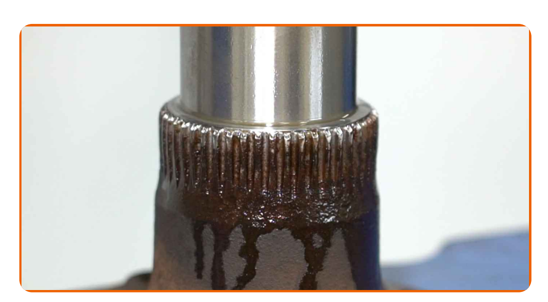
24 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

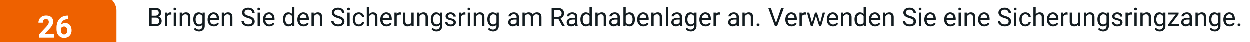






25 Drücken Sie ein neues Lager in der Radnabe. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.

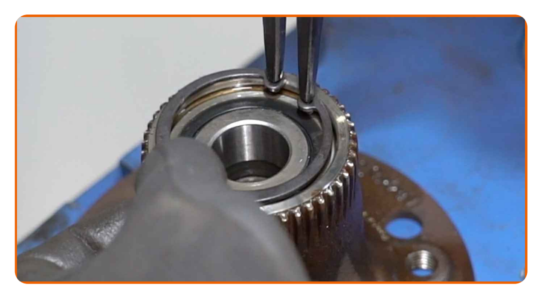




Austausch: Radlager – Mercedes W168. AUTODOC empfiehlt:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

26 Bringen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager an. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



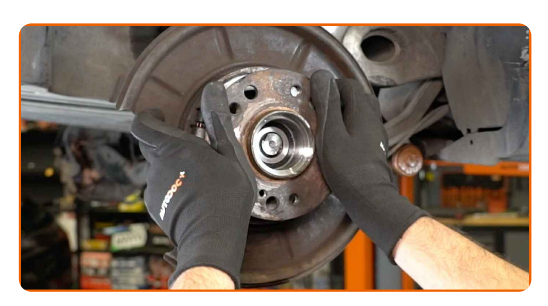
27 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



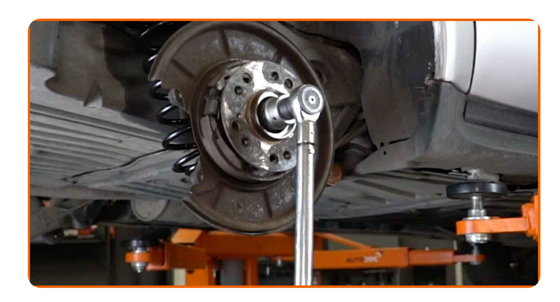




28 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



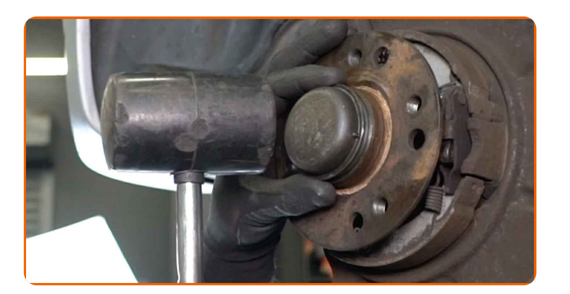
29 Ziehen Sie die Radnabenmutter fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 170 Nm Drehmoment fest.



30 Verstemmen Sie abermals die Radnabenmutter. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



31 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.







32 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



33 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



34 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



35 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



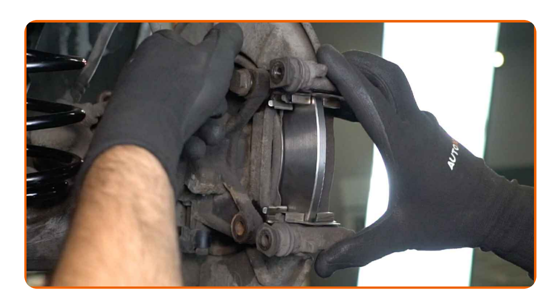
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – Mercedes W168. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

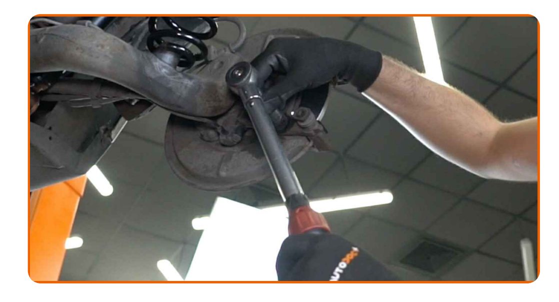




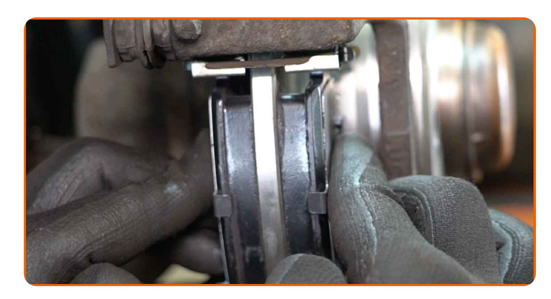
36 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



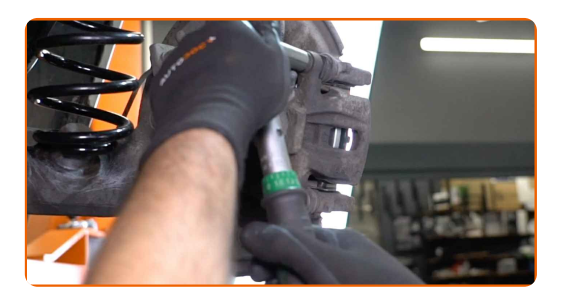
37 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



38 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



39 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.







40 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



41 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Radlager – Mercedes W168. Fachleute empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

42 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Mercedes W168





43

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



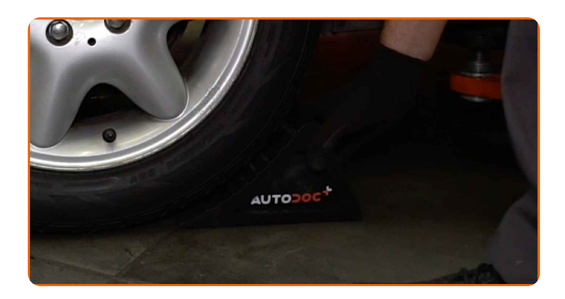
44

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



45

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL





ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.